

Váš dopis zn. Elektronické podání
Ze dne 22. 9. 2021
Naše zn. 23938/2021-SŽ-OŘ OVA-OPS
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová
Telefon +420 972 766 723
Mobil +420 602 586 915
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 4. října 2021

SB projekt s.r.o.,
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

E-mail: kiss@sbprojekt.cz

Souhrnné stanovisko k existenci sítí

Na základě předložené žádosti o existenci sítí vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, OŘ Ostrava), toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o k existenci sítí pro akce:

„Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu PZS P7565 v km 72,505 trati Olomouc – Krnov“

a

„Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc – Krnov“

Trať: 310 Opava–Olomouc, 313 Milotice nad Opavou–Vrbno pod Pradědem

TUDU: 219120, 224102

Rozsah stavby:

Od km 71,645 do km 73,011 a od km 0,291 do km 0,800

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí v předmětné lokalitě Vám sdělujeme:

Nutno respektovat vyjádření SŽ, OŘ Ostrava:

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
(I. Čabala; tel.: 972 762 202; e-mail: Cabala@spravazeleznic.cz)
 - Vyjádření ev. č.: INT-21-SEE-601 (viz *příloha 1*) + situace (viz *příloha 2*).
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
 - Nejsme správce sítí.
- **Správa tratí 1**
(Ing. K. Slezáková; tel.: 972 766 336; e-mail: Slezakova@spravazeleznic.cz)
 - V dané lokalitě v naší správě nachází:
 - Povrchové odvodnění-nezpevněný odvodňovací příkop v km 71,450-71,692, 71,853-72,132, 72,515-72,986 vpravo trati,
 - Povrchové odvodnění-nezpevněný odvodňovací příkop v km 71,453-71,623, 71,870-72,167, 72,530-72,986 vlevo trati,

- Nástupiště mezi kolejemi č.3 a 5 v km 73,265-73,398, povrch Tischer+zámková dlažba,
- Nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3 v km 73,128-73,261, povrch Tischer+zámková dlažba,
- Nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 v km 73,203-73,340, povrch Tischer+drť.
- Nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 v km 73,192-73,253, povrch drť
- Upozorňujeme, že od 1.1.2021 platí nový předpis SŽ S4 Železniční spodek, kde je nutné dodržet hloubku protlaku: Krytí chrániček musí být nejméně 2,50m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu, protlaky musí být vedeny v hloubce 1,0m pod dnem drážních příkop.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: JarosO@spravazeleznice.cz)
 - U přejezdu P7565 v km 72,505 se nenacházejí žádné objekty ani inženýrské sítě ve správě SPS OŘ Ostrava.
 - přejezdu P7566 v km 72,988 se nacházejí následující objekty ve správě SPS OŘ Ostrava, oba bez inženýrských sítí:
 - km 73.005, "Milotice nad Opavou - žst.- stavědlo č.2", IC5000253171, parc.č. 103, k.ú. Milotice nad Opavou,
 - km 73.040, " Milotice nad Opavou - TO – garáž MUV", IC6000315418, parc.č. 164, k.ú. Milotice nad Opavou.
 Oba tyto objekty požadujeme chránit před poškozením, a v případě jeho vzniku přivolat provozního správce (tel. 607 130 539) a v rámci stavby vše na vlastní náklady uvést do původního stavu.
 - Požadujeme respektovat předchozí vyjádření SPS OŘ Ostrava č.j. 111/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS ze dne 24.05.2021 k nově budovanému technologickému domku (SO 06) u přejezdu P7565, a tímto ho vztahujeme i na nově budovaný technologický domek (SO 05) u přejezdu P7565.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
(Bc. D. Wajda; T: 972 766 434; E: Wajda@spravazeleznice.cz)
 - Vyjádření ev. č.: INT 326/2021-SSZT (viz příloha 3) + situace (viz příloha 4).

Vyjádření se týká akce pouze v rozsahu dle předložené žádosti s platností 2 roky od data vydání.

Toto vyjádření k sítím nelze použít pro ohlášení stavby, územní řízení ani stavební povolení. Další stupeň PD nám předložte k vyjádření.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření SEE

Příloha 2 – Situace SEE

Příloha 3 – Vyjádření SSZT

Příloha 4 – Situace SSZT

Přílohy uloženy na <https://datashare.szdc.cz/ad/index.php/s/3LrL2EHyURaCqWm>

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1998696

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cdf9478a-0c4b-4846-806e-fb938d886467

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.10.2021 07:57:00



3904357d-d3e5-418d-9dc5-03dedb73ed62